

# La Corse à vélo électrique : la GT 20 de Bastia à Bonifacio

11 jours / 10 nuits

Ce séjour à vélo électrique emprunte le nouveau tracé du GT20 : la Grande Traversée, pour découvrir un autre visage de la Corse. Suivant un parcours qui se dévoile sur un axe Nord-Sud au départ de Bastia, ce séjour dans sa version intégrale, vous conduira jusqu'à Bonifacio. Vous aurez accès à plusieurs bornes de recharge sur votre itinéraire.

Séjour disponible avec notre road-book digital.

[Découvrir le road-book digital](#) [Préparer le séjour](#)

## VOTRE PROGRAMME

### Jour 1 - Arrivée à Bastia

Arrivée à l'aéroport de Bastia, transfert en centre ville et installation à votre hôtel. Cela vous laisse le temps de découvrir la capitale de la Haute-Corse. Le vieux port y est superbe ainsi que la citadelle librement accessible et la vieille ville qui offre un superbe panorama sur la mer et les alentours. Pour le repas libre du soir, nous vous conseillons le vieux port et son atmosphère si particulière.

Nuit en hôtel\*\*\* à Bastia.



### Jour 2 - Bastia - Centuri

Le matin vous commencerez votre journée en prenant votre vélo et partirez au nord, sur une route qui longe le bord de mer, passe par l'intérieur boisé des terres et rejoint l'autre côté de l'île et ses superbes falaises. Plusieurs tours génoises jonchent le parcours ainsi que d'anciens couvents et moulins. Les marines avec leurs petits ports de pêches sont magnifiques. L'étape du soir se fait à Centuri en hôtel.

Distances :

55 km (D+ : 676m ; D- : 676m ; Min. : 1m ; Max. : 393m)

ou 70 km (D+ : 1040m ; D- : 1038m ; Min. : 1m ; Max. : 393m)



### **Jour 3 - Centuri - Saint Florent**

Vous quittez le Cap Corse pour vous rendre au sud, en direction de Saint-Florent. Selon l'itinéraire choisi, vous pourrez découvrir le village de Patrimonio, célèbre sur toute la Corse pour ses vignobles. Les dégustations sont possibles dans les caves du village. Les points de vue sur le Golfe de Saint-Florent sont superbes sur tout le parcours. A Saint-Florent, ne manquez pas de visiter la citadelle et de flâner sur le port et ses petites rues commerçantes.

Nuit en hôtel\*\*\* à Saint-Florent.

Distances : 56 km (D+ : 850m ; D- : 849m ; Min. : 2m ; Max. : 220m)

ou 60 km (D+ : 850m ; D- : 849m ; Min. : 2m ; Max. : 252m)



### **Jour 4 - Saint Florent - Monticello**

Vous partez aujourd'hui au cœur du désert des Agriates. De hameaux en hameaux, vous traversez ce superbe désert et vous rapprochez à nouveau de la mer. Selon le tracé choisi, vous pourrez prendre un chemin qui vous emmènera dans les hauteurs de Balagne pour de superbes paysages avant de redescendre vers le littoral et ses tours génoises. Vous arriverez bientôt à Monticello, votre étape du soir. Ne manquez pas le coucher de soleil sur le bout des îles.

Nuit en hôtel \*\*\*.

Distances :

51 km (D+ : 796m ; D- : 576m ; Min. : 1m ; Max. : 372m)

ou 82 km (D+ : 1638m ; D- : 1418m ; Min. : 1m ; Max. : 690m)



#### **Jour 5 - Monticello - Galeria**

Ce jour, vous traverserez les splendides villages de Balagne aux noms chantants, Sant'Antonino, Pigna, et bien d'autres, pour découvrir leurs charmes discrets. Vous rejoindrez votre étape du soir, le petit village de Galeria, situé en bord de mer.

Nuit en hôtel\*\*.

Distances :

63 km (D+ : 957m ; D- : 1173m ; Min. : 4m ; Max. : 536m)

83 km (D+ : 946m ; D- : 1163m ; Min. : 2m ; Max. : 536m)



#### **Jour 6 - Galéria - Porto**

Vous continuerez ce jour sur une route qui est considérée comme l'une des plus belles de l'île.

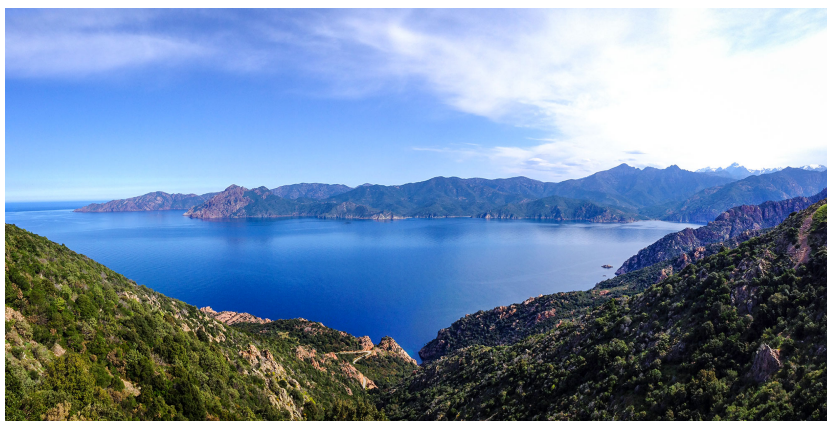
La côte de Galéria à Porto correspond au littoral du golfe de Porto et à ses environs immédiats : presqu'île de Scandola avec le cap Seninu au Nord et pointes de Capu Rossu et d'Orchinu au Sud. Cette extraordinaire façade maritime est le must des

côtes Corses.

Par la route, vous aurez à maintes reprises des vues imprenables sur les beautés de ce littoral.

Nuit en hôtel\*\*\*.

Distance : 51 km (D+ : 722m ; D- : 697m ; Min. : 4m ; Max. : 413m)



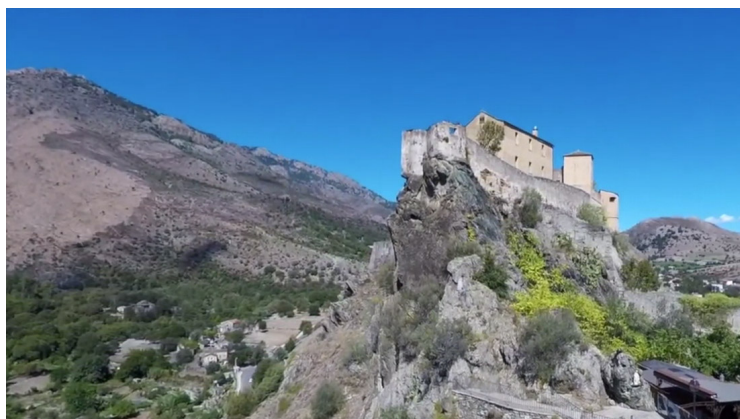
### **Jour 7 - Porto - Corte**

Une journée avec un dénivelé assez important. Vous traverserez ce jour de nombreux villages charmants dont Evisa, où la châtaigne règne, puis la splendide forêt domaniale d'Aitone.

Vous découvrirez l'une des régions les plus reculées de l'île, le Niolu. Vous traverserez Albertacce, Casamaccioli et Calacuccia au bord de son vaste lac. En passant par la splendide Scala de la Santa Regina vous rejoindrez Corte, votre étape du soir.

Nuit en hôtel\*\*\*

Distance : 86 km (D+ : 1823m ; D- : 1433m ; Min. : 32m ; Max. : 1478m)



### **Jour 8 - Corte - Zicavo**

Cette journée promet d'être incroyable, une étape de montagne à travers les châtaigniers qui vous fera traverser le célèbre col de Verde (situé à 1289 m) afin de rejoindre Zicavo.

Zicavo est un village de montagne comme il en existe plusieurs en Corse, au coeur d'une vallée sauvage et préservée.

Nuit et dîner en chambre d'hôtes.

Distance : 78 km (D+ : 2117m ; D- : 1809m ; Min. : 402m ; Max. : 1327m)



### **Jour 9 - Zicavo - Zonza**

En cette journée, vous roulez sur la route traversant le col de la Vaccia avant de rejoindre le somptueux et typique village de Zonza.

Nuit à Zonza.

Distance : 44 km (D+ : 788m ; D- : 737m ; Min. : 661m ; Max. : 1199m)



### **Jour 10 - Zonza - Bonifacio**

Aujourd'hui vous passerez par le village de Levie. Vous vous sentirez au mieux au milieu de cette belle nature. Puis une magnifique vue sur le Golfe de Porto Vecchio, avant d'arriver dans la somptueuse ville de Bonifacio.

Nuit en hôtel\*\*\*.

Distance : 71 km (D+ : 1014m ; D- : 1783m ; Min. : 0m ; Max. : 1195m)



#### **Jour 11 - Fin du séjour**

Fin de votre séjour après votre petit-déjeuner.

Un transfert privé de votre hôtel jusqu'à l'aéroport de Figari est inclus dans votre séjour.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

### **Informations contractuelles**

#### **TARIFS**

À partir de 2460 euros par personne.

#### **OPTIONS**

Départs en mai et juin : 115 euros par personne.

Départs en juillet et septembre : 300 euros par personne.

Départs en août : 370 euros par personne.

Chambre single : 590 euros par personne.

Chambre single en juillet, août et septembre : 750 euros par personne.

Location de vélo électrique : 640 euros par personne.

Location de vélo de route aluminium : 690 euros par personne.

Location de vélo carbone : 760 euros par personne.

#### **LE PRIX COMPREND**

Les nuits en hôtels 3\* et chambre d'hôtes, en chambres de 2 personnes

Les petits-déjeuners

Un dîner à Zicavo

Le transfert des bagages entre chaque étape

Les transferts aéroport

Le dossier de voyage incluant cartes et topo-guide sur notre application (un smartphone est nécessaire)

### **LE PRIX NE COMPREND PAS**

Les repas et boissons non mentionnés

Les assurances

La location de vélo (voir options)

Tout ce qui n'est pas indiqué dans "le prix comprend"

### **NIVEAU DE DIFFICULTÉ**

9 jours de vélo avec des étapes d'environ 80 km par jour.

### **PORTAGE DE VOS AFFAIRES**

Le portage de vos affaires est assuré par véhicule. Ainsi vous n'avez qu'à emporter avec vous vos affaires de la journée (pique-nique, appareil photo...).

### **HÉBERGEMENT**

En hôtels 3 étoiles, en chambres de deux personnes, une nuit en chambre d'hôtes.

### **TAILLE DU GROUPE**

A partir de 2 personnes.

### **DÉPARTS**

Départ possible tous les jours d'avril à fin octobre.

### **DÉPART**

Aéroport de Bastia

### **DISPERSION**

Aéroport de Figari

### **ACCÈS**

Bastia est accessible par avion au départ de plusieurs villes françaises et européennes selon la période de l'année avec Air France, Air Corsica mais également Easyjet, Volotea ou Ryanair.

Par voie maritime, Bastia est accessible au départ de Marseille, Toulon et Nice avec les compagnies Corsica Ferries, Corsica Linea ou la Méridionale.

Corsica ferries : [http://www.corsica-ferries.fr/?gclid=CLyF3O\\_TvroCFa-WtAodlScA5A](http://www.corsica-ferries.fr/?gclid=CLyF3O_TvroCFa-WtAodlScA5A)

Corsica Linea : <https://www.corsicalinea.com/>

La Méridionale : <http://www.lameridionale.fr>

À partir de cette ville tous les accès sont possible en bus et train.

### **ÉQUIPEMENT À EMPORTER**

MATÉRIEL CONSEILLÉ A EMPORTER (liste non-exhaustive) :

Car une bonne préparation est souvent synonyme de séjour réussi, voici quelques conseils pour que votre voyage se passe dans les meilleures conditions.

## VÉLO

Afin que votre séjour ne se transforme pas en stage de mécanique, il convient d'effectuer une révision minutieuse de votre vélo avant de parcourir nos sentiers :

- les pneus sont bien gonflés et en bon état
- les câbles et la chaîne sont en bon état
- les éléments de transmission sont propres et huilés
- il n'y a pas de fuite au niveau des suspensions
- les roues sont bien serrées
- les freins sont en bon état (usure + fuites éventuelles)
- le jeu de direction a été vérifié

Et n'oubliez pas qu'on repère plus facilement les anomalies sur un vélo nettoyé...

## MATÉRIEL RÉPARATION

Pour se mettre à l'abri des soucis mécaniques, mieux vaut être prévoyant et avoir toujours sur soi le matériel de base du vététiste :

- 2 chambres à air (anti-crevaisons fortement conseillées, ou bandes anti-crevaison)
- une pompe
- des démonte-pneus
- un kit de réparation de chambre à air constitué de rustines et de colle
- un outil multiple
- une petite pince
- un morceau de pneu

Aussi, vous pouvez vous constituer votre propre caisse à outils que nous transférons en même temps que vos bagages. Dans celle-ci vous mettrez :

- un câble de frein (AV et AR)
- un câble de dérailleur
- un pneu
- une patte de dérailleur
- de l'huile pour la chaîne
- un chiffon

## ÉQUIPEMENT

L'habit ne fait pas le moine, et le cuissard moulant ne vous transformera pas en champion du vélo. Toutefois, un minimum d'équipement spécifique au vélo sera nécessaire pour être à l'aise sur ses pédales :

- un casque
- des lunettes
- des chaussures adaptées (pas de semelles lisses)



- un cuissard ou un short
- T-shirt respirant (éviter le coton)

### SAC A DOS JOURNÉE

Parce qu'il est désagréable de rouler avec un sac à dos trop chargé, il sera préférable de bien réfléchir à la composition du sac pour la journée :

- une poche à eau et/ou une gourde et/ou des bidons sur le vélo (2L/jour/personne minimum)
- des vivres (barres énergétiques, fruits secs...)
- le matériel de réparation de base pour votre vélo (voir ci-dessus)
- un coupe-vent (imperméable)
- le pique-nique
- une lampe frontale
- un couteau
- de la crème solaire (+ protection pour les lèvres)
- du papier toilette
- une pharmacie (voir ci-dessous)
- votre téléphone portable + une batterie externe
- un sac poubelle

### PIQUE-NIQUE

Afin d'éviter la production de déchets inutiles à l'heure du pique-nique, pensez à prendre avec vous :

- une boîte en plastique hermétique (0.5L) avec initiales marqués sur couvercle et boîte + élastiques larges.
- des couverts réutilisables (fourchette et couteau de poche)

### SAC DE VOYAGE

Vos bagages sont transférés durant la journée et vous les retrouvez avec plaisir chaque soir chez l'hébergeur. À condition bien sûr de ne pas avoir oublié l'indispensable :

- un sac à viande (pour les séjours en gîte)
- des vêtements de rechange
- une paire de chaussures légères pour le soir
- un gros pull ou une veste polaire
- une petite trousse de toilette avec une serviette

### PHARMACIE

Sur tous les séjours accompagnés, le moniteur dispose d'une trousse de premier secours.

Cependant, il est indispensable d'emporter une pharmacie personnelle.

Voilà une liste du minimum à emporter sur soi :

- du désinfectant
- des bandes de gaze
- du sparadrap
- de la crème de protection pour les fesses
- vos médicaments personnels

- une couverture de survie

Une trousse à pharmacie plus complète devra être constituée avec votre médecin.